

JAK PRZEŻYĆ  
RODZINNE  
WAKACJE

ROLLERCOASTER  
DLA KOGO  
TA ZABAWA?

ABBA  
WIECZNIE  
ŻYWA

SZUKAJ  
NEWSWEEKA  
Z MAGAZYNEM



# Newsweek®

31/2018 23-29.07.18 cena 6,90 zł  
3 euro (w tym 8% VAT) Nr indeksu 36679X

POLSKA

www.newsweek.pl

## ZA MNOJ!



POLSKA OD 30 LAT NIE BYŁA TAK SAMOTNA JAK TERAZ.  
POSTAWILIŚMY NA AMERYKĘ, KTÓREJ PREZYDENT JEST LOKAJEM PUTINA.  
A JEDNOCZEŚNIE KACZYŃSKI WPROWADZA PUTINOWSKI MODEL WŁADZY



# TRUDNA SPRAWA

Mosty, wiadukty, tunele, przenoszenie infrastruktury naziemnej pod ziemię... Budownictwo specjalistyczne to dziś wyzwanie dla najlepszych fachowców

**G**dzie spojrzeć, tam dźwigi i rozkopane drogi. Cała Polska przypomina wielki plac budowy. Niektórzy nazywają to klęską urodzaju. Rok 2018 to czas kumulacji wszystkich najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych w naszym kraju.

Kto buduje? Przede wszystkim drogowcy. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła, że do 2025 r. odda 3267 km dróg, w tym 252 km autostrad, 2641 km dróg ekspresowych oraz 369 km obwodnic.

Po drugie – kolej. W ramach Krajowego Programu Kolejowego ma powstać przeszło 7 tys. km nowych tras dla pociągów. Koszty tej ogromnej inwestycji wyniosą ponad 60 mld zł.

Plany inwestycyjne samorządów także przyprowadzają o zawrót głowy. Wszystkie miasta, gminy, powiaty i regiony zamierzają wydać na swój rozwój w 2018 r. aż 68 mld zł. To kwota rekordowa, znacznie przewyższająca zamierzenia ubiegłoroczne, gdy planowano wydanie 50-53 mld zł.

Największe samorządowe inwestycje w tym roku mają dotyczyć – podobnie jak w latach ubiegłych – szeroko pojętego transportu. Kraków chce m.in. ruszyć z budową Trasy Łagiewnickiej z linią tramwajową. Lublin na transport przeznaczyci 400 mln zł (m.in. na modernizację trakcji trolejbusowej i zakup taboru). W Białymstoku priorytetowe przedsięwzięcie to domknięcie tzw. ringu miasta i połączenie z trasą S8.

Ale drogi to nie wszystko. W Katowicach powstają cztery centra przesiadkowe P&R (o wartości 200 mln zł), ale i trzy baseny z halami sportowymi (76 mln zł). Wrocław modernizuje sieć transportu szynowego, ale aż 140 mln zł zarezerwowano na rewi-



Nowoczesna inżynieria to coraz częściej inżynieria ekstremalna

talizację miasta i zwiększenie oszczędności energii w miejskich budynkach. Ruszyć ma budowa Małopolskiego Centrum Nauki i drugi etap modernizacji Centrum Sztuki „Mościce”.

Jednak każdy kij ma dwa końce. Dla branży budowlanej szczyt inwestycyjny oznacza problemy – dramatycznie brakuje bowiem rąk do pracy, drożeją ceny materiałów budowlanych oraz koszty usług podwykonawców.

Z drugiej strony boom budowlany powoduje, że rośnie zapotrzebowanie na usługi firm specjalizujących się w tworzeniu skomplikowanych obiektów inżynierii lądowej i wodnej – tu wzrost wynosi 65 proc. w porównaniu z 2017 r.

Rozwija się także budownictwo tunele. Zaczęto drażnienie dwóch tuneli na nowej drodze S7 z Krakowa do Zakopanego, a cztery powstaną na odcinku S19 Rzeszów – Barwinek, kolejne planowane są koło Legnicy i Żywca.

Wyzwania stoją też przed firmami zajmującymi się geoinżynierią. Skala zadań stale rośnie, ponieważ potrzebne są m.in. technologie wydajnego, skutecznego i bezpiecznego zabezpieczania skarp oraz zboczy przekopów drogowych, wzmac-

niania nasypów czy stawiania budynków w trudnych warunkach terenowych na tzw. iniekcyjnych mikropalach. Inżynierowie walczą też z osuwiskami.

– Rozwój geoinżynierii sprawił, że obecnie stojące przed nami wyzwania można określić mianem inżynierii ekstremalnej. Poziom doświadczenia inżynierskiego i właściwe technologie pozwalają nam realizować najbardziej śmiało wizje

architektów, np. do budowę kondygnacji podziemnych pod istniejącym budynkiem lub ogólnie – przenoszenie struktury miejskiej pod powierzchnię terenu. Doskonałym przykładem jest zrealizowany kilka lat temu projekt nowej siedziby Muzeum Śląskiego czy Muzeum II Wojny Światowej – mówi

inż. Marcin Kowalski z firmy Titan Polska, która specjalizuje się w nowoczesnych rozwiązaniach dla budownictwa specjalnego i inżynieryjnego.

A jakie najważniejsze zadania stoją przed branżą inżynierii specjalistycznej?

– Największym wydaje się obecnie przywrócenie właściwej relacji pomiędzy ceną a jakością. A raczej przywrócenie jakości (zarówno prac i stosowanych materiałów) należytego priorytetu. Warto przy tym zwrócić uwagę na fakt, że środki unijne przeznaczane na budowę infrastruktury mają charakter jednorazowy. Należy zatem wydawać je rozsądnie, gdyż koszt utrzymania wybudowanej przy ich pomocy infrastruktury będziemy ponosić już sami jako podatnicy. Z pewnością krokiem w dobrym kierunku byłoby przywrócenie bardziej partnerskich relacji pomiędzy wszystkimi uczestnikami procesu inwestycyjnego. Nie ma nic złego w zapewnieniu dobrego wynagrodzenia za dobrą robotę. Pozwala to minimalizować patologię i tworzy warunki, w których wszyscy uczestnicy procesu budowlanego są wygrani – podkreśla inż. Marcin Kowalski. ■

Ada Zych



# TITAN POLSKA

TECHNOLOGIA,  
WIEDZA,  
DOŚWIADCZENIE

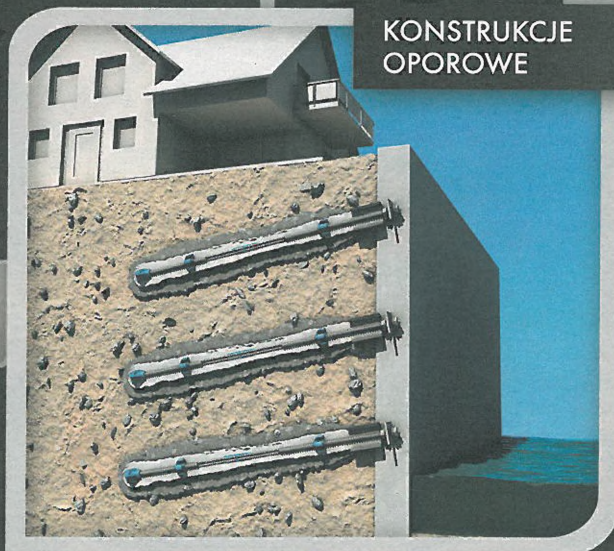
ZAWSZE O KROK DALEJ



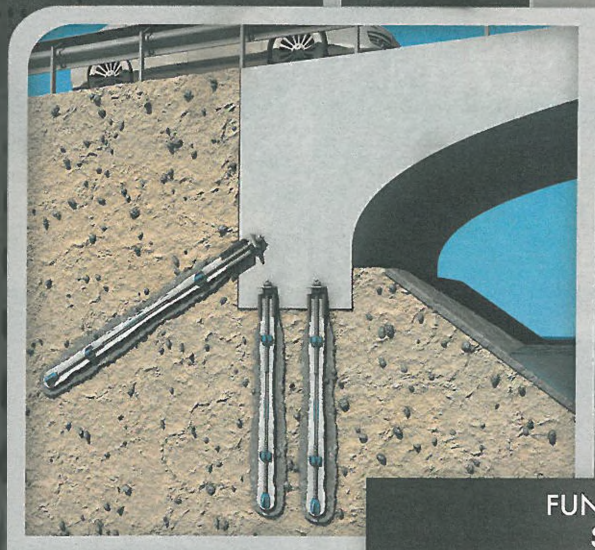
ŚCIANY  
TESYŃSKIE



GWOŹDZIE  
DRENUJĄCE



KONSTRUKCJE  
OPOROWE



FUNDAMENTY  
SPECJALNE



STABILIZACJA OŚLUWISK,  
SKARP I NASYPÓW

[www.titan.com.pl](http://www.titan.com.pl)

TECHNOLOGIE DLA BUDOWNICTWA, OPINIE, EKSPERTYZY, PROJEKTY